

工 事 番 号	第 5 号
工 事 名	橋梁定期点検及び橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託
縦 覧 設 計 書	
令和 4 年 8 月 18 日 (木) 午前 10 時 10 分 入札	
縦覧が終わったら、設計書は元の場所に返しておくようお願いいたします。 なお、別冊入札者心得も熟読して下さい。	

令和4年度

業務委託番号 第 5 号

業 務 名 橋梁定期点検及び橋梁長寿命化計画策定業務委託

青森県 東津軽郡 今別町

橋梁定期点検及び橋梁長寿命化修繕計画策定業務委託

¥ (税込み)

費 目	工 種	種 別	細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
	設計業務							
合計								
消費税相当額								
業務価格計								

設 計 業 務

内訳書

¥

費 目	工 種	種 別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
橋梁定期点検								
(1) 橋梁定期点検				1.0	式			
	現地踏査			1.0	式			
		現地踏査 Aグループ		15.0	橋			
		現地踏査 Bグループ		21.0	橋			
	定期点検(Aグループ)			15.0	橋			
		梯子、 $N \leq 3$ 、 $B < 6$		5.0	橋			
		高所作業車、 $N \leq 3$ 、 $B < 6$		1.0	橋			
		高所作業車、 $N \leq 3$ 、 $6 \leq B < 12$		2.0	橋			
		橋梁点検車、 $N \leq 3$ 、 $B < 6$		7.0	橋			
	定期点検(Bグループ)			21.0	橋			
		機材なし、 $N \leq 3$ 、 $B < 6$		8.0	橋			
		機材なし、 $N \leq 3$ 、 $6 \leq B < 12$		3.0	橋			
		梯子、 $N \leq 3$ 、 $B < 6$		9.0	橋			
		梯子、 $N \leq 3$ 、 $6 \leq B < 12$		1.0	橋			
	点検調書作成			1.0	式			

費 目	工 種	種 別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
		点検調書作成		36.0	橋			
	報告様式作成			1.0	式			
		報告様式作成		36.0	橋			
	報告書作成			1.0	式			
		報告書作成 Aグループ		15.0	橋			
		報告書作成 Bグループ		21.0	橋			
(2)長寿命化計画策定				1.0	式			
	基本方針			1.0	業務			
	事業優先順位等に対する工学的・経済的評価			1.0	業務			
	個別橋梁の将来予測			36.0	橋			
		更新橋梁		36.0	橋			
	個別橋梁の修繕計画			36.0	橋			
		更新橋梁		36.0	橋			
	予算の平準化			36.0	橋			
		更新橋梁		36.0	橋			
	橋梁維持修繕10箇年リストの作成			36.0	橋			
		更新橋梁		36.0	橋			
	長寿命化修繕計画の効果			36.0	橋			
		更新橋梁		36.0	橋			
	報告書作成			1.0	業務			
	長寿命化修繕計画の公表資料作成			1.0	業務			
(3)新技術及び費用縮減に関する方針検討								

費 目	工 種	種 別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
	全体計画の方針 対象橋梁数36橋			1.0	業務			
	報告書作成			1.0	業務			
(4)打合せ協議				1.0	式			
	打合せ協議 4回			1.0	業務			
直接人件費計								
	橋梁点検車 BT-200(オペレーター含む)			7.0	日			
	高所作業車 作業床高12m、幅広デッキ			3.0	日			
	安全費 交通誘導員B			20.0	人			
	電子成果品作成費 (5.1×(直接人件費/1000) ^{0.38})×1000			1.0	式			
	旅費交通費			1.00	式			
		連絡車(ライトバン)運転費		1.00	式			
	BMS 実施料 橋梁延長×300円/m			627.0	m			
直接経費計								
直接原価(その他原価を除く)								
その他原価				1.0	式			
業務原価								
一般管理費等				1.0	式			
業務価格計								
改め								

橋梁点検 現地踏査 (Aグループ)

10橋当り

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費						小 計
	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	
	65,500	57,400	51,200	40,600	32,800	29,000	
現地踏査			1.50	3.00	3.00		297,000
合 計			1.50	3.00	3.00		297,000
直接人件費合計	-	-	76,800	121,800	98,400	-	297,000

1橋当り単価

29,700

橋梁点検 現地踏査(Bグループ)

10橋当り

職 種 区 分	直 接 人 件 費						小 計
	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	
	65,500	57,400	51,200	40,600	32,800	29,000	
現地踏査					1.00	1.00	61,800
合 計					1.00	1.00	61,800
直接人件費合計	-	-	-	-	32,800	29,000	61,800

1橋当り単価

6, 180

橋梁点検

10橋当り

区 分	職 種	直 接 人 件 費					小 計	
		技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)		技 術 員
		65, 500	57, 400	51, 200	40, 600	32, 800		29, 000
橋梁点検					1. 00	1. 00	1. 00	102, 400
合 計					1. 00	1. 00	1. 00	102, 400
直接人件費合計		-	-	-	40, 600	32, 800	29, 000	102, 400
							1橋当り単価	10, 240

橋梁点検 点検調書作成

10橋当り

区 分	職 種	直 接 人 件 費					小 計		
		技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)		技 術 員	
		65,500	57,400	51,200	40,600	32,800		29,000	
点検調書作成				0.25	1.00	2.00	2.00	177,000	
合 計				0.25	1.00	2.00	2.00	177,000	
直接人件費合計		-	-	12,800	40,600	65,600	58,000	177,000	
								1橋当り単価	17,700

橋梁点検 報告様式作成

10橋当り

区 分 \ 職 種	直 接 人 件 費						小 計
	技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	
	65,500	57,400	51,200	40,600	32,800	29,000	
報告様式作成						0.50	14,500
合 計						0.50	14,500
直接人件費合計	-	-	-	-	-	14,500	14,500

※青森県の点検要綱で5段階評価したものを国の4段階評価の様式に組み変える作業。

1橋当り単価

1,450

橋梁点検 報告書作成(Aグループ)

10橋当り

区 分	職 種	直 接 人 件 費					小 計	
		技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)		技 術 員
		65, 500	57, 400	51, 200	40, 600	32, 800		29, 000
報告書作成			1. 00	1. 50	1. 50	0. 50	175, 800	
合 計			1. 00	1. 50	1. 50	0. 50	175, 800	
直接人件費合計		-	-	51, 200	60, 900	49, 200	14, 500	175, 800
						1橋当り単価	17, 580	

橋梁点検 報告書作成(Bグループ)

10橋当り

区 分	職 種	直 接 人 件 費					小 計	
		技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)		技 術 員
		65, 500	57, 400	51, 200	40, 600	32, 800		29, 000
報告書作成					1. 00	0. 50	47, 300	
合 計					1. 00	0. 50	47, 300	
直接人件費合計		-	-	-	-	32, 800	14, 500	47, 300

1橋当り単価

4,730

橋梁長寿命化修繕計画策定

区 分	職 種	直 接 人 件 費					小 計	摘 要	
		技 師 長	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)			技 術 員
		65,500	57,400	51,200	40,600	32,800			29,000
基本方針 (事業優先順位等に対する工学的・経済的評価)			1.00	1.50				134,200	1業務当り
個別橋梁の健全度データ					0.05	0.20		8,590	1橋当り
個別橋梁の将来予測					0.05	0.20		8,590	1橋当り
個別橋梁のシナリオ				0.05	0.05	0.20		11,150	1橋当り
個別橋梁の修繕計画					0.05	0.40		15,150	1橋当り
予算の平準化				0.05	0.05	0.20		11,150	1橋当り
橋梁維持修繕10箇年計画リストの作成					0.05	0.20		8,590	1橋当り
長寿命化修繕計画の効果				0.10	0.30			17,300	1橋当り
報告書作成				0.50	1.00	1.00		99,000	1業務当り
長寿命化修繕計画の公表資料作成				0.50	1.00	1.00		99,000	1業務当り
合 計			1.00	2.70	2.60	3.40		412,720	
直接人件費合計		-	57,400	138,240	105,560	111,520	-	412,720	
※ただし、平成24年度に一度「修繕計画の策定」を実施した「38橋」分については、上記歩掛の						30%	を計上する。		
※点検と同一業務となるため、本業務では不要		個別橋梁の健全度データ				8,590 × 30% =	2,577		
		個別橋梁の将来予測				8,590 × 30% =	2,577		
※すでにシナリオ決定済のため、本業務では不要		個別橋梁のシナリオ				11,150 × 30% =	3,345		
		個別橋梁の修繕計画				15,150 × 30% =	4,545		
		予算の平準化				11,150 × 30% =	3,345		
		橋梁維持修繕10箇年計画リストの作成				8,590 × 30% =	2,577		
		長寿命化修繕計画の効果				17,300 × 30% =	5,190		

計画全体の方針

100橋当り

職 種 区 分	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員	小 計
	57,400	51,200	40,600	32,800	29,000	
老朽化対策における基本方針			0.50	1.00		53,100
新技術等の活用方針		0.25	0.50	1.00		65,900
費用の縮減に関する具体的な方針		0.25	0.50	1.00		65,900
合 計	-	0.50	1.50	3.00	-	184,900

対象橋梁数

36橋

対象橋梁	補正率	補正後の単価	対象橋梁	補正率	補正後の単価
25橋未満	× 0.40 =	73,960	125～150橋	× 1.40 =	258,860
25橋～50橋	× 0.60 =	110,940	150橋～175橋	× 1.60 =	295,840
50橋～75橋	× 0.80 =	147,920	175橋～200橋	× 1.80 =	332,820
75橋～100橋	× 1.00 =	184,900	200橋～225橋	× 2.00 =	369,800
100橋～125橋	× 1.20 =	221,880	225橋～250橋	× 2.20 =	406,780

報告書作成

1.0業務当り

区 分 \ 職 種	主 任 技 師	技 師 (A)	技 師 (B)	技 師 (C)	技 術 員		小 計
	57,400	51,200	40,600	32,800	29,000		
報告書作成		0.50	1.00	1.00			99,000
合 計	-	0.50	1.00	1.00	-	-	99,000

打合せ協議

4回	1.0業務当り						
職 種 区 分	主 任 技 師 57,400	技 師 (A) 51,200	技 師 (B) 40,600	技 師 (C) 32,800	技 術 員 29,000		小 計
当初打合せ	0.50	0.50					54,300
中間打合せ		1.00	1.00				91,800
成果品納入時	0.50	0.50					54,300
合 計	1.00	2.00	1.00	-	-	-	200,400

令和4年度 今別町橋梁点検一覧表

令和4年度 今別町橋梁点検一覧表												事前データ作成補正対象表 (○新設コンクリート橋、☆補修コンクリート橋、●新設鋼橋、★新設鋼橋)					橋梁点検補正対象表 (A：15m以上のコンクリート橋および鋼橋、B：15m未満のコンクリート橋)												
												##### (径間数)N=10					径間数N=3径間以下 N=7径間以上												
												支間長(m) L<15		支間長(m) L≥30			機材なし			梯子			高所作業車			橋梁点検車			
整理番号	対象	前回点検年次	橋梁名	橋長(m)	径間	道路幅員(m)	橋種	事前データ作成	新設or補修	事前データ作成種別	G種別	点検方法	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員(m) B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員(m) B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員(m) B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員(m) B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員(m) B≥12
1		H29	大川平橋	48.0	2	5.50	鋼橋	無し			A	橋梁点検車															A		
2		H29	あすなろ橋	71.6	3	4.03	鋼橋	無し			A	橋梁点検車															A		
3		H29	西田都市計画橋	14.9	1	6.00	鋼橋	無し			A	高所作業車														A			
4		H29	安兵衛沢橋	20.6	1	4.03	PC橋	無し			A	橋梁点検車															A		
5		H29	清川橋	49.3	1	5.00	PC橋	無し			A	橋梁点検車															A		
6		H29	大川平由四良橋	47.9	3	2.50	鋼橋	無し			A	梯子								A									
7		H29	中沢橋	39.1	3	4.52	PC橋	無し			A	橋梁点検車															A		
8		H29	第三長川水源池橋	39.2	3	6.00	PC橋	無し			A	高所作業車														A			
9		H29	長川水源池橋	3.3	1	5.26	RC橋	無し			B	機材なし						B											
10		H29	第2馬流橋	26.0	1	5.00	鋼橋	無し			A	橋梁点検車															A		
11		H29	堀替橋	46.1	2	2.35	鋼橋	無し			A	梯子								A									
12		H29	西田橋	15.4	1	4.00	鋼橋	無し			A	橋梁点検車															A		
13		H29	上長川橋	15.6	1	4.00	鋼橋	無し			A	梯子								A									
14		H29	与茂内橋	17.6	1	3.00	PC橋	無し			A	梯子								A									
15		H29	宇賀台橋	17.2	3	4.07	PC橋	無し			A	高所作業車										A							
16		H29	槌菱橋	19.2	1	5.00	PC橋	無し			A	梯子								A									
17		H29	浜名中宇田橋	4.1	1	4.34	RC橋	無し			B	機材なし						B											
18		H29	村元八幡町橋	2.4	1	3.70	RC橋	無し			B	機材なし						B											
19		H29	大川平上町橋	2.8	1	8.80	RC橋	無し			B	機材なし							B										
20		H29	大川平下町橋	2.0	1	4.48	RC橋	無し			B	機材なし						B											
21		H29	鍋田橋	9.5	1	6.00	PC橋	無し			B	梯子									B								
22		H29	鍋田関口橋	2.3	1	9.52	BOX	無し			B	機材なし							B										
23		H29	山崎中宇田1号橋	10.5	1	5.00	PC橋	無し			B	機材なし						B											
24		H29	山崎中宇田2号橋	8.4	1	5.00	PC橋	無し			B	梯子								B									
25		H29	佐六助橋	10.5	1	4.50	PC橋	無し			B	機材なし						B											
26		H29	第二長川水源池橋	10.7	1	2.50	PC橋	無し			B	梯子								B									
27		H29	第三大川平上町橋	3.0	1	3.00	BOX	無し			B	機材なし						B											

令和4年度 今別町橋梁点検一覧表

令和4年度　今別町橋梁点検一覧表													事前データ作成補正対象表 (○新設コンクリート橋、☆補修コンクリート橋、●新設鋼橋、★新設鋼橋)					橋梁点検補正対象表 (A：15m以上のコンクリート橋および鋼橋、B：15m未満のコンクリート橋)													
													##### (径間数) N＝10					径間数N＝3径間以下 N＝7径間以上													
整理番号	対象	前回点検年次	橋梁名	橋長(m)	径間	道路幅員(m)	橋種	事前データ作成	新設or補修	事前データ作成種別	G種別	点検方法	支間長(m) L<15			支間長(m) L≥30			機材なし			梯子			高所作業車			橋梁点検車			点検者
													幅員(m) B<6	6≤B<12		幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員B≥12	幅員(m) B<6	6≤B<12	幅員B≥12	
28		H29	大川平住宅橋	2.8	1	3.42	RC橋	無し			B	機材なし						B													
29		H29	上股橋	12.5	1	3.60	PC橋	無し			B	梯子									B										
30		H29	新馬流橋	9.5	1	5.00	PC橋	無し			B	梯子									B										
31		H29	第三鍋田橋	9.0	1	3.45	RC橋	無し			B	梯子									B										
32		H29	褓月橋	5.0	1	2.64	RC橋	無し			B	梯子									B										
33		H29	砂ヶ森橋	6.9	1	4.00	PC橋	無し			B	梯子									B										
34		H29	今別母沢10号橋	10.5	1	3.02	PC橋	無し			B	梯子									B										
35		H29	今別母沢11号橋	10.5	1	3.05	PC橋	無し			B	梯子									B										
36		H29	第二大川平橋	3.1	1	6.56	BOX	無し			B	機材なし							B												
					事前データ作成	○	新設コンクリート橋　小計			橋梁点検	A	15m以上のコンクリート橋および鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	2	0	7	0	0		
				☆		補修コンクリート橋　小計			0		0	0	0	0																	
				●		新設鋼橋　小計			0		0	0	0	0	8	3	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0					
				★		補修鋼橋　小計			0		0	0	0	0																	
BMS対象橋梁延長＝				627.00		(m)									前データ作成数合計				0	橋梁点検数合計										36	

A グループ数量総括表

費目	種別	径間数	橋長等	幅員等	数量	基準単価	補正係数	補正後の単価
橋梁定期点検	L = 15 m 以上	3以下	機材なし	B < 6		10,240	4.05	41,472
				$6 \leq B < 12$			4.95	50,688
				$B \geq 12$			5.85	59,904
			梯子	B < 6	5		4.95	50,688
				$6 \leq B < 12$			5.85	59,904
				$B \geq 12$			7.02	71,884
			高所作業車	B < 6	1		9.72	99,532
				$6 \leq B < 12$	2		10.80	110,592
				$B \geq 12$			11.70	119,808
			橋梁点検車	B < 6	7		8.64	88,473
				$6 \leq B < 12$			9.90	101,376
				$B \geq 12$			10.80	110,592
		4～6	機材なし	B < 6			5.85	59,904
				$6 \leq B < 12$			7.15	73,216
				$B \geq 12$			8.45	86,528
			梯子	B < 6			7.15	73,216
				$6 \leq B < 12$			8.45	86,528
				$B \geq 12$			10.14	103,833
			橋梁点検車	B < 6			12.48	127,795
				$6 \leq B < 12$			14.30	146,432
				$B \geq 12$			15.60	159,744
		7以上	機材なし	B < 6			8.10	82,944
				$6 \leq B < 12$			9.90	101,376
				$B \geq 12$			11.70	119,808
			梯子	B < 6			9.90	101,376
				$6 \leq B < 12$			11.70	119,808
				$B \geq 12$			14.04	143,769
			橋梁点検車	B < 6			18.24	186,777
				$6 \leq B < 12$			20.90	214,016
				$B \geq 12$			22.80	233,472

工種	種別	合計
橋梁点検	L=15m以上のコンクリート橋および鋼橋	15

						10橋当り
点検方法	幅員による点検日数		径間数補正後の点検日数 (D=d×係数n)			
			3径間以下	4～6径間	7径間以上	
	全幅員 (B)	点検日数 (d)	0.9	1.3	1.8	1.9
機材なし	6m未満	4.5	4.05	5.85	8.10	
	6～12m未満	5.5	4.95	7.15	9.90	
	12m以上	6.5	5.85	8.45	11.70	
はしご	6m未満	5.5	4.95	7.15	9.90	
	6～12m未満	6.5	5.85	8.45	11.70	
	12m以上	7.8	7.02	10.14	14.04	
高所作業車	6m未満	10.8	9.72	14.04		20.52
	6～12m未満	12.0	10.80	15.60		22.80
	12m以上	13.0	11.70	16.90		24.70
橋梁点検車	6m未満	9.6	8.64	12.48		18.24
	6～12m未満	11.0	9.90	14.30		20.90
	12m以上	12.0	10.80	15.60		22.80

B グループ数量総括表

費目	種別	径間数	橋長等	幅員等	数量	基準単価	補正係数	補正後の単価
橋梁定期点検	L = 15 m 未満	3以下	機材なし	B < 6	8	10,240	2.43	24,883
				$6 \leq B < 12$	3		2.93	29,952
				$B \geq 12$			3.60	36,864
			梯子	B < 6	9		2.70	27,648
				$6 \leq B < 12$	1		3.60	36,864
				$B \geq 12$			4.50	46,080
			橋梁点検車	B < 6			4.95	50,688
				$6 \leq B < 12$			5.63	57,600
				$B \geq 12$			6.84	70,041
		4～6	機材なし	B < 6			3.51	35,942
				$6 \leq B < 12$			4.23	43,264
				$B \geq 12$			5.20	53,248
			梯子	B < 6			3.90	39,936
				$6 \leq B < 12$			5.20	53,248
				$B \geq 12$			6.50	66,560
			橋梁点検車	B < 6			7.15	73,216
				$6 \leq B < 12$			8.13	83,200
				$B \geq 12$			9.88	101,171
		7以上	機材なし	B < 6			4.86	49,766
				$6 \leq B < 12$			5.85	59,904
				$B \geq 12$			7.20	73,728
			梯子	B < 6			5.40	55,296
				$6 \leq B < 12$			7.20	73,728
				$B \geq 12$			9.00	92,160
			橋梁点検車	B < 6			10.45	107,008
				$6 \leq B < 12$			11.88	121,600
				$B \geq 12$			14.44	147,865

工種	種別	合計
橋梁点検	L=15m未満のコンクリート橋	21

						10橋当り
点検方法	幅員による点検日数		径間数補正後の点検日数 (D=d×係数n)			
			3径間以下	4～6径間	7径間以上	
	全幅員 (B)	点検日数 (d)	0.9	1.3	1.8	1.9
機材なし	6m未満	2.7	2.43	3.51	4.86	
	6～12m未満	3.25	2.93	4.23	5.85	
	12m以上	4.0	3.60	5.20	7.20	
はしご	6m未満	3.0	2.70	3.90	5.40	
	6～12m未満	4.0	3.60	5.20	7.20	
	12m以上	5.0	4.50	6.50	9.00	
高所作業車	6m未満	6.0	5.40	7.80		11.40
	6～12m未満	7.0	6.30	9.10		13.30
	12m以上	8.0	7.20	10.40		15.20
橋梁点検車	6m未満	5.5	4.95	7.15		10.45
	6～12m未満	6.25	5.63	8.13		11.88
	12m以上	7.6	6.84	9.88		14.44

(A) 橋梁点検車及びライトバン等日数算定表

	全幅員	径間数	1橋当り作業日数 点検日数(D') × 径間数補正(N)/10	橋梁数	実日数	小計
機材無し	B < 6	N ≤ 3	0.41			
		4 ≤ N ≤ 6	0.59			
		N ≥ 7	0.81			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.5			
		4 ≤ N ≤ 6	0.72			
		N ≥ 7	0.99			
	B ≥ 12	N ≤ 3	0.59			
		4 ≤ N ≤ 6	0.85			
		N ≥ 7	1.17			
梯子	B < 6	N ≤ 3	0.5	5	2.50	2.50
		4 ≤ N ≤ 6	0.72			
		N ≥ 7	1.05			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.59			
		4 ≤ N ≤ 6	0.85			
		N ≥ 7	1.17			
	B ≥ 12	N ≤ 3	0.7			
		4 ≤ N ≤ 6	1.01			
		N ≥ 7	1.48			
高所作業車	B < 6	N ≤ 3	0.97	1	0.97	2.95
		4 ≤ N ≤ 6	1.4			
		N ≥ 7	2.05			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.99	2	1.98	
		4 ≤ N ≤ 6	1.43			
		N ≥ 7	2.09			
	B ≥ 12	N ≤ 3	1.17			
		4 ≤ N ≤ 6	1.69			
		N ≥ 7	2.47			
橋梁点検車	B < 6	N ≤ 3	0.86	7	6.02	6.02
		4 ≤ N ≤ 6	1.25			
		N ≥ 7	1.82			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.99			
		4 ≤ N ≤ 6	1.43			
		N ≥ 7	2.09			
	B ≥ 12	N ≤ 3	1.08			
		4 ≤ N ≤ 6	1.56			
		N ≥ 7	2.28			

高所作業車日数	3.0
橋梁点検車使用日数	7.0
ライトバン日数	12.0

点検日数(D') (幅員Bあたり)

10橋当り

	B < 6	6 ≤ B < 12	B ≥ 12
機材無し	4.5	5.5	6.5
梯子	5.5	6.5	7.8
高所作業車	10.8	12.0	13.0
橋梁点検車	9.6	11.0	12.0

径間数(N) 補正

	N ≤ 3	4 ≤ N ≤ 6	N ≥ 7
機材無し	0.9	1.3	1.8
梯子	0.9	1.3	1.8
高所作業車	0.9	1.3	1.9
橋梁点検車	0.9	1.3	1.9

(B) 橋梁点検車及びライトバン等日数算定表

	全幅員	径間数	1橋当り作業日数 点検日数(D') × 径間数補正(N)/10	橋梁数	実日数	小計
機材無し	B < 6	N ≤ 3	0.24	8	1.92	2.79
		4 ≤ N ≤ 6	0.35			
		N ≥ 7	0.49			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.29	3	0.87	
		4 ≤ N ≤ 6	0.42			
		N ≥ 7	0.59			
	B ≥ 12	N ≤ 3	0.36			
		4 ≤ N ≤ 6	0.52			
		N ≥ 7	0.76			
梯子	B < 6	N ≤ 3	0.27	9	2.43	2.79
		4 ≤ N ≤ 6	0.39			
		N ≥ 7	0.54			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.36	1	0.36	
		4 ≤ N ≤ 6	0.52			
		N ≥ 7	0.72			
	B ≥ 12	N ≤ 3	0.45			
		4 ≤ N ≤ 6	0.65			
		N ≥ 7	0.95			
高所作業車	B < 6	N ≤ 3	0.54			
		4 ≤ N ≤ 6	0.78			
		N ≥ 7	1.14			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.56			
		4 ≤ N ≤ 6	0.81			
		N ≥ 7	1.19			
	B ≥ 12	N ≤ 3	0.72			
		4 ≤ N ≤ 6	1.04			
		N ≥ 7	1.52			
橋梁点検車	B < 6	N ≤ 3	0.5			
		4 ≤ N ≤ 6	0.72			
		N ≥ 7	1.05			
	6 ≤ B < 12	N ≤ 3	0.56			
		4 ≤ N ≤ 6	0.81			
		N ≥ 7	1.19			
	B ≥ 12	N ≤ 3	0.68			
		4 ≤ N ≤ 6	0.99			
		N ≥ 7	1.44			

高所作業車日数	
橋梁点検車使用日数	
ライトバン日数	6.0

点検日数(D') (幅員Bあたり)

10橋当り

	B < 6	6 ≤ B < 12	B ≥ 12
機材無し	2.70	3.25	4.00
梯子	3.00	4.00	5.00
高所作業車	6.00	7.00	8.00
橋梁点検車	5.50	6.25	7.60

径間数(N) 補正

	N ≤ 3	4 ≤ N ≤ 6	N ≥ 7
機材無し	0.9	1.3	1.8
梯子	0.9	1.3	1.8
高所作業車	0.9	1.3	1.9
橋梁点検車	0.9	1.3	1.9

令和 年 月 日

業務内訳書

商号又は名称

代表者氏名

代理人氏名

業務番号

第 5 号

業務名

橋梁点検及び長寿命化修繕計画策定業務委託

積算担当者名

費 目・工 種・種 別		単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
橋梁定期点検						
	(1) 橋梁定期点検					
	現地踏査	式	1			
	定期点検（Ａｸﾞﾙｰﾌﾟ）	式	1			
	定期点検（Ｂｸﾞﾙｰﾌﾟ）	式	1			
	点検調書作成	式	1			
	報告様式作成	式	1			
	報告書作成	式	1			
	(2) 長寿命化計画策定	式	1			
	(3) 新技術及び費用縮減に関する方針検討	式	1			
	(4) 打合せ協議	式	1			
直接人件費計						
	直接経費	式	1			
直接経費計						
直接原価						
その他原価		式	1			
業務原価						
一般管理費等		式	1			
設計業務価格						

R3年度

測 量	上級主任技師	—
	測量主任技師	45,700
	測量技師	40,000
	測量技師補	30,700
	測量助手	29,600
	測量補助員	24,200
調 査	地質調査技師	47,500
	主任地質調査員	35,000
	地質調査員	25,900
設 計	主任技術者	69,800
	理事、技師長	65,500
	主任技師	57,400
	技師(A)	51,200
	技師(B)	40,600
	技師(C)	32,800
	技術員	29,000
一 般	製図工	0
	特殊作業員	24,300
	普通作業員	17,900
	軽作業員	13,800
	交通誘導員A	13,500
	交通誘導員B	11,600

	入札書比較価格	¥
	予定価格(消費税含)	¥

令和 4 年度

業務番号 第 5 号

今別町橋梁点検及び長寿命化修繕計画策定業務委託

特記仕様書

青森県東津軽郡今別町地内

第 1 章 総則

第 1 条 業務の目的

本業務は、今別町が所管する橋梁 36 橋について、財団法人大阪地域計画研究所(R P I)が開発した橋梁マネジメントシステム(BMS)を活用し、更新費用の平準化や建設維持コストの低減を図るため橋梁点検を実施し、橋梁長寿命化修繕計画を更新するものである。

第 2 条 特記仕様書等の適用

本業務の実施にあたっては、青森県県土整備部制定「共通仕様書(設計業務等編)令和 3 年 10 月 1 日以降適用」によるほか、特記仕様書にもとづき実施しなければならない。

本特記仕様書に明示なき一般事項は、共通仕様書によるものとする。

第 3 条 履行場所

本業務の履行場所は、今別町全域とする。

第 4 条 履行期限

本業務の履行期限は令和 5 年 2 月 2 8 日とする。

第 5 条 業務内容

本業務の業務内容は、別紙委託内容内訳表のとおりであり、業務実施に関する詳細は「第 2 章及び第 3 章」を準用するものとする。

第 6 条 業務計画書

受注者は、契約後すみやかに必要な資料を収集し、橋梁点検の実施体制を整えて、共通仕様書第 1112 条にもとづき業務計画書を作成し、調査職員に提出するものとする。

なお、現地踏査の結果などにより、業務内容に変更が生じた場合は、変更業務計画書を提出するものとする。

第 7 条 使用図書

本業務で使用する図書は、次のとおりとする。

- ①青森県橋梁アセットマネジメント運営マニュアル(案) (青森県県土整備部)
- ②橋梁点検ハンドブック (1) 橋梁点検のポイント (青森県県土整備部)
- ③橋梁点検ハンドブック (2) 橋梁点検の手引き (青森県県土整備部)

第 8 条 配置技術者に関する要件

管理技術者については、R C C M(道路)又はR C C M（鋼構造及びコンクリート）の資格を有するものを配置するものとする。

第 9 条 貸与する資料

共通仕様書の定める委託者が貸与する図書及びその他の資料は次の通りとする。

過年度点検業務	成果品 1 式
---------	---------

第 10 条 打合せ等

本業務の打合せは、当初、中間 1 回、成果品納入時の計 3 回とする。

第 11 条 成果品の提出

本業務の成果は、以下のものを提出するものとする。

- | | |
|------------------|-----|
| ① 報告書 | 2 部 |
| ② その他調査職員の指示した資料 | 1 式 |

第 12 条 その他

受注者は安全管理にあたっては、マニュアル(点検編)「2-5 安全対策」を遵守し、また作業実施にあたり疑義が生じた場合には速やかに調査職員に報告し、協議を行うものとする。

第2章 橋梁点検

第1条 現地踏査

橋梁点検に先立ち、橋梁本体及び周辺状況を把握し、点検方法などの計画立案に必要な情報を得るための現地踏査を実施し、交通状況や点検等に伴う交通規制の方法等についても調査し、記録する。

又、現場状況に作業上支障がある場合には、調査職員と協議する。

第2条 事前データ作成（本業務では対象橋梁無し）

橋梁点検時に必要なデータの構築及び図面データの作成を行う。

第3条 他関係機関との協議資料作成（本業務では対象橋梁無し）

橋梁点検を行うにあたり、河川管理者・鉄道会社・道路管理者及びその他の関係機関との必要な協議を行う。

第4条 業務計画書作成

受注者は、点検業務を効率的かつ適切に行うため、業務計画書を作成し調査職員に提出するものとする。作成にあたっては、共通仕様書第 1111 条の事項に加え、次の事項を記載するものとする。

- ①点検項目と点検方法
- ②安全管理計画(交通規制含む)
- ③関係機関との協議資料
- ④工程計画
- ⑤その他調査職員が必要と認めたもの

第5条 橋梁点検員等

本業務を実施する者は、橋梁に関して十分な知識と実務経験を有する者とする。なお、点検に携わる人員の名称、必要な要件及び作業内容は、マニュアル〈点検編〉「2-4 点検体制」の定めのほか、次のとおりとする。

①橋梁点検員

(財)青森県建設技術センターが行った「橋梁点検技術研修会」の修了者

なお、修了証の写しを業務計画書に添付しなければならない。

第 6 条 橋梁点検

本業務実施に際しては、次の項目について点検及び資料の作成をおこなうものとする。

①点検方法

劣化・損傷の発生しやすい支点部は近接目視(橋梁点検車等を利用)を、それ以外は遠望目視を基本とし、架橋位置の地形、交通状況、交差物件、障害物等により、実施が困難な場合は監督員と協議するものとする。

又、作業にあたっては、マニュアル〈点検/資料編〉を遵守する。

②点検結果の記録

点検の記録は「点検支援システム(タブレット P C システム)」によるものとする。

又、作業にあたっては、マニュアル〈点検/資料編〉を遵守する。

③緊急措置が必要と判断される場合は、直ちに調査職員に報告するものとする。

第 7 条 橋梁点検対象数量等

橋梁条件		事前データ作成		橋梁点検	
橋長 15m以上のコンクリート橋及び鋼橋	15 橋	無し	0 橋	梯子	5 橋
				高所作業車	3 橋
				橋梁点検車	7 橋
橋長 15m未満	21 橋	無し	0 橋	機材無し	11 橋
				梯子	10 橋
計	36 橋	0 橋		36 橋	

※詳細は別紙橋梁一覧表による。

第3章 長寿命化修繕計画策定

第1条 橋梁長寿命化修繕計画の策定

1.基本方針

- ・橋梁の点検結果に踏まえ、対策工法、対策時期及び優先順位を検討し、効率的な補修対策を進めるための修繕計画を策定する。

2.個々の橋梁の修繕計画

- ・個別橋梁の健全度データ、将来予測、シナリオに応じて修繕計画の立案を行い、予算計画と合わせて長寿命化修繕計画(10 箇年分)を策定する。

①個別橋梁の健全度データ

定期点検において点検データが適切に入力されているか照査を行う。また、劣化・損傷が適切に評価されているか、点検調書の写真情報を確認し、必要に応じて修正する。

②個別橋梁の将来予測

BMS で将来予測する。

③個別橋梁のシナリオ

BMS でシナリオを変えて、工費予測をする。

④個別橋梁の修繕計画

橋梁群全体の L C C を最小にする修繕計画を選ぶ。

⑤予算平準化

⑥橋梁長寿命化修繕 10 箇年計画（対策リスト）の作成。

⑦長寿命化修繕計画の効果

個別橋梁ごとに、従来型の事後保全(又は更新)と選定されたシナリオによる維持管理の費用を比較することにより、コスト縮減効果を評価する。評価は個別橋梁ごとに対策費用縮減効果を一覧表に整理するなどによって行う。

- ・個別橋梁のコスト縮減効果一覧表の作成
- ・コスト縮減効果の分析

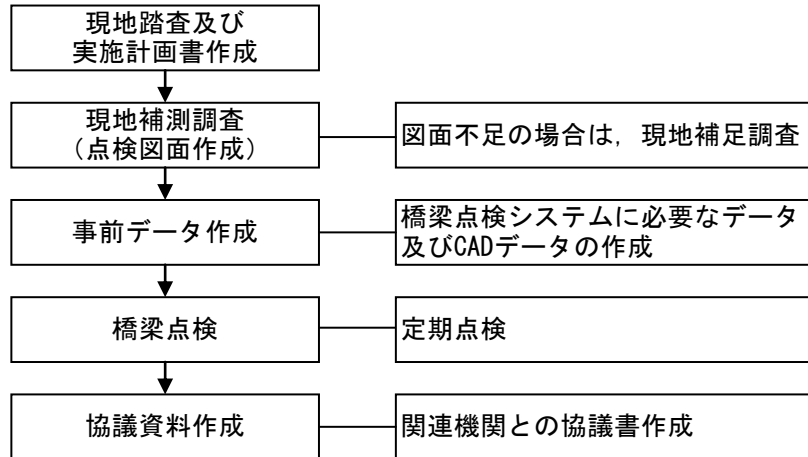
第2条 長寿命化修繕計画の公表

策定した長寿命化修繕計画、当該業務に関する各種情報の収集、及び活動状況についてホームページにより発信する。

第3条 新技術及び費用縮減に関する方針検討

新技術の活用や費用縮減に関し、方針の検討を行い、結果のとりまとめを行う。

事前データ作成及び橋梁点検業務



橋梁長寿命化 修繕計画の策定

