

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

令和7年1月30日

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成										重点計画の該当										
計画の期間	令和6年度 ～ 令和10年度 (5年間)					交付対象	青森市、弘前市、八戸市、黒石市、三沢市、つがる市、今別町、鯉ヶ沢町、西目屋村、大鰐町、六戸町、六ヶ所村、東通村、南部町、横浜町、平川市														
計画の目標	県内各地域が地域内・間の交流・連携を深められるよう、これを支える道路交通ネットワークの機能向上・維持を行い、地域の成長力強化・活性化につながる、産業・生活基盤の形成を図る。																				
計画の成果目標（定量的指標）																					
・ 地域内・隣接地域における主要拠点間の移動時間の総和を、6.31時間（R6）から5.84時間（R10）まで短縮する。																					
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値					備考 各市町村4方向程度を設定										
主要拠点間移動時間総和 (主要拠点間移動時間総和)=(Σ各市町村設定拠点間移動時間)						当初現況値 (R6当初)	中間目標値 -		最終目標値 (R10末)												
						6.31時間	-		5.84時間												
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		3,736百万円	A	3,736百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合		0.0%						
交付対象事業																					
A 基幹事業				直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)		市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象										R6	R7	R8	R9	R10				
6-A1	道路	一般	青森市	直接		市町村道	新設	(1) 桑原29号線	桑原	バイパス	L=0.5km	青森市						269	-	-	
6-A2	道路	一般	青森市	直接		市町村道	新設	(1) 油川新城線	油川	バイパス	L=0.8km	青森市						50	-	-	
6-A3	道路	一般	青森市	直接		市町村道	改築	(他) 金浜小畑沢線	大別内	現道拡幅	L=2.5km	青森市						50	-	-	
6-A31	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(1) 蒔苗島井野線	高屋	バイパス	L=1.13km	弘前市						483			
6-A33	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(他) 堰根下線		現道拡幅	L=0.64km	弘前市						148			
6-A40	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	新設	(他) (仮称)狼森天王4号線		道路新設	L=0.18km	弘前市						32			
6-A41	道路	一般	弘前市	直接		市町村道	改築	(1) 城東線		現道拡幅	L=0.05km	弘前市						21			
6-A61	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(他) 砂竈・十文字線	島守	現道拡幅	L=0.6km	八戸市						249	-	-	
6-A62	道路	一般	八戸市	直接		市町村道	改築	(他) 島守・堤森線	島守	現道拡幅	L=1.9km	八戸市						170	-	-	
6-A94	道路	一般	黒石市	直接		市町村道	改築	(他) 浅瀬石24号線		現道拡幅	L=0.3km	黒石市						115	-	-	
6-A181	道路	一般	三沢市	直接		市町村道	改築	(他) 谷地頭・金糞線	塩釜	現道拡幅	L=2.0km	三沢市						237	-	-	
6-A190	道路	一般	つがる市	直接		市町村道	改築	(2) 広須6号線	広須	現道拡幅	L=0.34km	つがる市						67	-	-	
6-A326	道路	一般	今別町	直接		市町村道	新設	(他) 中央団地1号線ほか8路線	西田	道路新設	L=0.5km	今別町						40	-	-	
6-A327	道路	一般	今別町	直接		市町村道	改築	(他) 鍋田1号線ほか1路線	鍋田	現道拡幅	L=0.2km	今別町						7	-	-	
6-A386	道路	雪寒	鯉ヶ沢町	直接		市町村道	改築	(2) 駅前線		歩道整備	L=0.3km	鯉ヶ沢町						32	-	-	
6-A390	道路	一般	西目屋村	直接		市町村道	改築	(1) 村道杉ヶ沢1号線		現道拡幅	L=0.2km	西目屋村						48	-	-	
6-A400	道路	雪寒	大鰐町	直接		市町村道	新設	(1) 大鰐高野新田線		バイパス	L=0.4km	大鰐町						183	-	-	
6-A602	道路	一般	六戸町	直接		市町村道	改築	(他) 第4鶴喰線		現道拡幅	L=0.24km	六戸町						52	-	-	
6-A603	道路	一般	六戸町	直接		市町村道	改築	(他) 第2館野線ほか2路線		道路改良	L=0.43km	六戸町						60	-	-	
6-A604	道路	一般	六戸町	直接		市町村道	改築	(2) 犬落瀬・通目木線		歩道整備	L=0.31km	六戸町						48	-	-	
6-A610	道路	一般	六ヶ所村	直接		市町村道	改築	(1) 千歳平1号幹線		現道拡幅	L=0.11km	六ヶ所村						37	-	-	
6-A721	道路	一般	東通村	直接		市町村道	改築	(2) 下田屋石蔵平線	田屋	現道拡幅	L=3.4km	東通村						205	-	-	
6-A723	道路	一般	東通村	直接		市町村道	改築	(2) 下田屋目名線	田屋	現道拡幅	L=1.5km	東通村						10	-	-	
6-A724	道路	一般	東通村	直接		市町村道	改築	(2) 石蔵平線	田屋	現道拡幅	L=1.4km	東通村						41	-	-	
6-A725	道路	一般	東通村	直接		市町村道	改築	(2) 蒲野沢入口線	蒲野沢	現道拡幅	L=0.4km	東通村						70			
6-A843	道路	一般	南部町	直接		市町村道	改築	(1) 虎渡・広場線	下名久井	現道拡幅	L=1.2km	南部町						387	-	-	
6-A844	道路	一般	南部町	直接		市町村道	新設	(他) (仮)上名久井高瀬地区ﾊﾞｲﾊﾟｽ道路		道路新設	L=4.0km	南部町						420	-	-	
6-A621	道路	一般	横浜町	直接		市町村道	改築	(1) 旭町1号線ほか1路線		道路改良	L=0.47km	横浜町						83	-	-	
6-A201	道路	一般	平川市	直接		市町村道	改築	(2) 中佐渡原線		現道拡幅	L=0.13km	平川市						70	-	-	
6-A202	道路	一般	平川市	直接		市町村道	改築	(他) 原田村元1号線		現道拡幅	L=0.58km	平川市						52	-	-	
																			-	-	

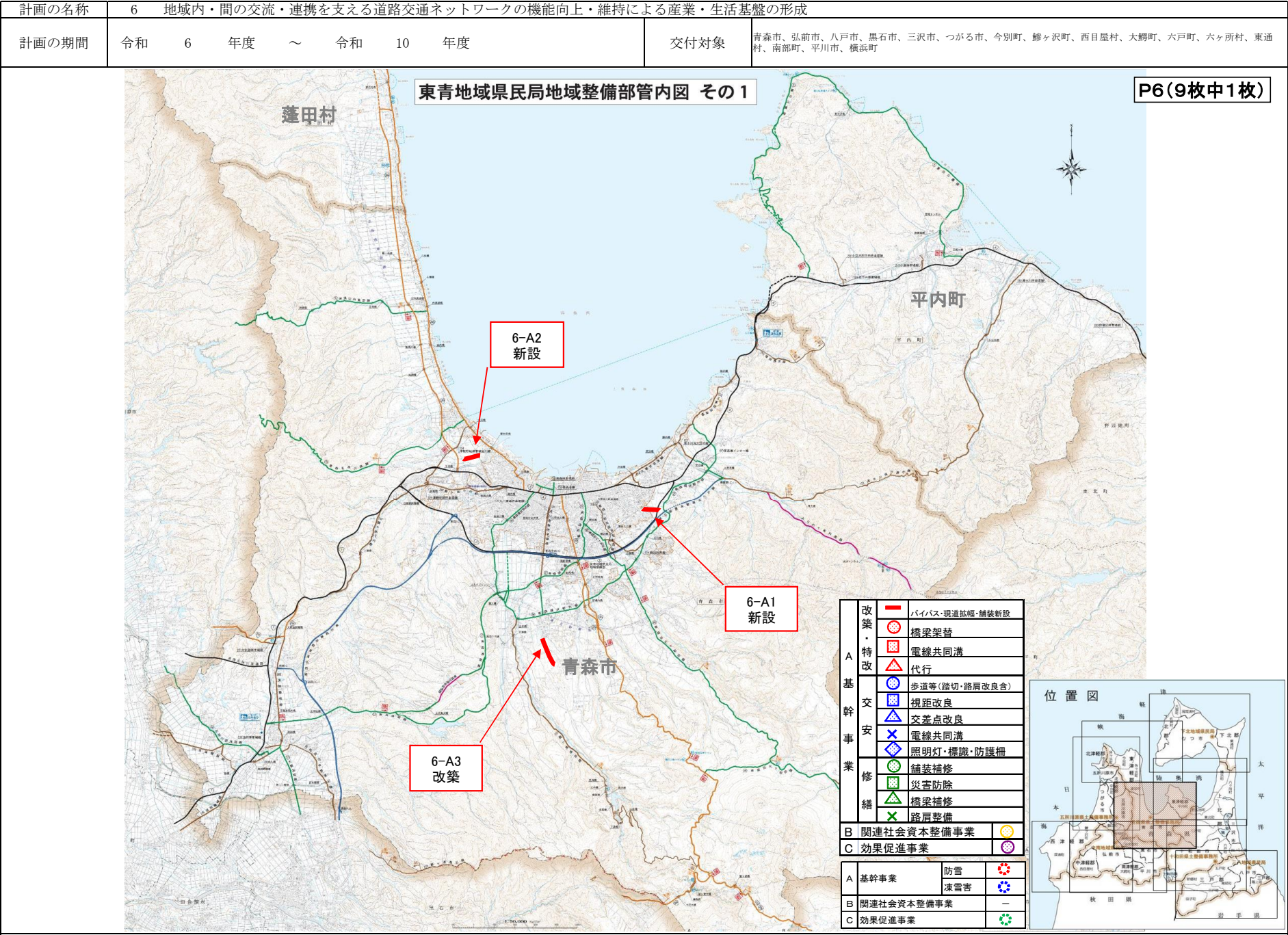
合計											3,736	-	-				
B 関連社会資本整備事業(該当なし)																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									R6	R7	R8	R9	R10				
合計											0						
C 効果促進事業 (該当なし)																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										R6	R7	R8	R9	R10			
合計											0						
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業(該当なし)																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									R6	R7	R8	R9	R10				
合計											0						

交付金の執行状況

(単位:百万円)

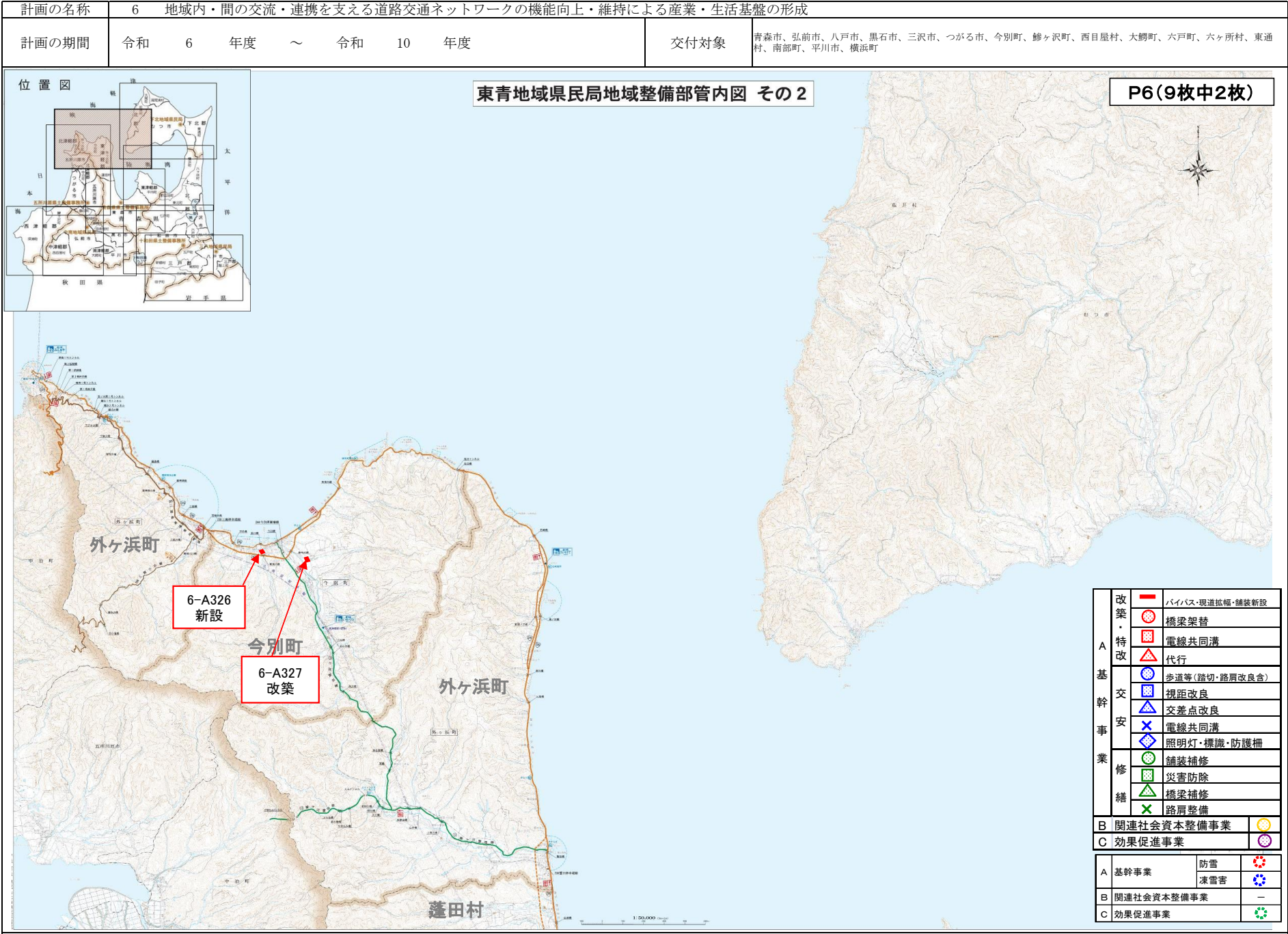
	R6	R7	R8	R9	R10
配分額 (a)	230				
計画別流用 増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	230				
前年度からの繰越額 (d)	135				
支払済額 (e)	258				
翌年度繰越額 (f)	107				
うち未契約繰越額 (g)	86				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	24.00%				
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉に不測の日数を要したため				

※ 令和6年度以降の各年度の決算額を記載。



(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面



事前評価チェックシート

計画の名称： 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合性	
I. 目標の妥当性 市町村総合計画などの上位計画等との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 ②地域のニーズ・課題への対応	
I. 目標の妥当性 1) 地域の状況等の現状分析が適切になされている。	○
I. 目標の妥当性 2) 地域のニーズ・課題を踏まえて目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 3) 客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 関連会社資本整備事業は基幹事業と一体性が確保されている。	
II. 計画の効果・効率性 5) 効果促進事業は基幹事業の効果を高める内容となっている。	
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果（成果目標の達成）が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 他の事業との連携等等による相乗効果・波及効果効果が得られるものとなっている。	○

[illegible]