

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月28日

計画の名称	地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成											
計画の期間	令和06年度～令和10年度(5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	青森市,弘前市,八戸市,黒石市,三沢市,つがる市,今別町,鯉ヶ沢町,西目屋村,大鱒町,六戸町,六ヶ所村,東通村,南部町,横浜町,平川市											
計画の目標	県内各地域が地域内・間の交流・連携を深められるよう、これを支える道路交通ネットワークの機能向上・維持を行い、地域の成長力強化・活性化につながる、産業・生活基盤の形成を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,738	A	3,738	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6当初)	中間目標値	最終目標値 (R10末)
1	地域内・隣接地域における主要拠点間の移動時間の総和を、6.31時間(R6)から5.81時間(R10)まで短縮する。 主要拠点間移動時間総和 (主要拠点間移動時間総和) = (各市町村設定拠点間移動時間)	6時間	時間	6時間

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・各市町村4方向程度を設定(主要拠点間移動時間総和)												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	青森市	直接	青森市	市町村道	新設	(1) 桑原29号線 桑原(6-A1)	バイパス L=0.5km	青森市						307	-	
		P6(R6~R10)																	
	A01-002	道路	一般	青森市	直接	青森市	市町村道	新設	(1) 油川新城線 油川(6-A2)	バイパス L=0.8km	青森市							43	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-003	道路	一般	青森市	直接	青森市	市町村道	改築	(他) 金浜小畑沢線 大別内(6-A3)	現道拡幅 L=2.5km	青森市							44	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-004	道路	一般	弘前市	直接	弘前市	市町村道	改築	(1) 蒔苗島井野線 高屋(6-A31)	バイパス L=1.13km	弘前市							483	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-005	道路	一般	弘前市	直接	弘前市	市町村道	改築	(他) 堰根下線 (6-A33)	現道拡幅 L=0.64km	弘前市							153	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-006	道路	一般	弘前市	直接	弘前市	市町村道	新設	(他)(仮称)狼森天王4号線(6-A40)	道路新設 L=0.18km	弘前市							33	-
		P6(R6~R10)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	弘前市	直接	弘前市	市町村道	改築	(1) 城東線(6-A41)	現道拡幅 L = 0.05km	弘前市						21	-	
		P6(R6~R10)																	
	A01-008	道路	一般	八戸市	直接	八戸市	市町村道	改築	(他) 砂竈・十字線 島守(6-A61)	現道拡幅 L = 0.6km	八戸市							249	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-009	道路	一般	八戸市	直接	八戸市	市町村道	改築	(他) 島守・堤森線 島守(6-A62)	現道拡幅 L = 1.9km	八戸市							170	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-010	道路	一般	黒石市	直接	黒石市	市町村道	改築	(他) 浅瀬石24号線(6-A94)	現道拡幅 L = 0.3km	黒石市							115	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-011	道路	一般	三沢市	直接	三沢市	市町村道	改築	(他) 谷地頭・金糞線 塩釜(6-A181)	現道拡幅 L = 2.0km	三沢市							237	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-012	道路	一般	つがる市	直接	つがる市	市町村道	改築	(2) 広須6号線(6-A190)	現道拡幅 L = 0.34km	つがる市							68	-
		P6(R6~R10)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	今別町	直接	今別町	市町村道	新設	(他)中央団地1号線ほか 8路線 西田(6-A326)	道路新設 L=0.5km	今別町						40	-	
		P6(R6~R10)																	
	A01-014	道路	一般	今別町	直接	今別町	市町村道	改築	(他)鍋田1号線ほか1路 線	現道拡幅 L=0.2km	今別町							7	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-015	道路	一般	鱒ヶ沢町	直接	鱒ヶ沢町	市町村道	改築	(2)駅前線(6-A386)	歩道整備 L=0.3km	鱒ヶ沢町							47	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-016	道路	一般	西目屋村	直接	西目屋村	市町村道	改築	(2)村道杉ヶ沢1号線	現道拡幅 L=0.2km	西目屋村							48	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-017	道路	一般	大鱈町	直接	大鱈町	市町村道	新設	(1)大鱈高野新田線(6- A400)	バイパス L=0.4km	大鱈町							183	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-018	道路	一般	六戸町	直接	六戸町	市町村道	改築	(他)第4鶴喰線(6-A602 )	現道拡幅 L=0.24km	六戸町							52	-
		P6(R6~R10)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	六戸町	直接	六戸町	市町村道	改築	(他)第2館野線ほか2路線(6-A603)	道路改良 L=0.43km	六戸町						60	-	
		P6(R6~R10)																	
	A01-020	道路	一般	六戸町	直接	六戸町	市町村道	改築	(2)犬落瀬・通目木線(6-A604)	歩道整備 L=0.31km	六戸町							48	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-021	道路	一般	六ヶ所村	直接	六ヶ所村	市町村道	改築	(1)千歳平1号幹線(6-A610)	現道拡幅 L=0.11km	六ヶ所村							37	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-022	道路	一般	東通村	直接	東通村	市町村道	改築	(2)下田屋石蔵平線 田屋(6-A721)	現道拡幅 L=3.4km	東通村							205	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-023	道路	一般	東通村	直接	東通村	市町村道	改築	(2)下田屋目名線 田屋(6-A723)	現道拡幅 L=1.5km	東通村							10	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-024	道路	一般	東通村	直接	東通村	市町村道	改築	(2)石蔵平線 田屋(6-A724)	現道拡幅 L=1.4km	東通村							41	-
		P6(R6~R10)																	
P6(R6~R10)																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	東通村	直接	東通村	市町村道	改築	(2) 蒲野沢入口線 蒲野沢(6-A725)	現道拡幅 L=0.4km	東通村						70	-	
		P6(R6~R10)																	
	A01-026	道路	一般	南部町	直接	南部町	市町村道	改築	(1) 虎渡・広場線 下名久井(6-A843)	現道拡幅 L=1.2km	南部町							387	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-027	道路	一般	南部町	直接	南部町	市町村道	新設	(他)(仮)上名久井高瀬地区バイパス道路(6-A844)	道路新設 L=4.0km	南部町							420	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-028	道路	一般	横浜町	直接	横浜町	市町村道	改築	(1) 旭町1号線(6-A621)	現道拡幅L=0.4km	横浜町							30	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-029	道路	一般	平川市	直接	平川市	市町村道	改築	(2) 中佐渡原線(6-A201)	現道拡幅 L=0.13km	平川市							70	-
		P6(R6~R10)																	
	A01-030	道路	一般	平川市	直接	平川市	市町村道	改築	(他)原田村元1号線(6-A202)	現道拡幅 L=0.58km	平川市							60	-
		P6(R6~R10)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						3,738		
											合計						3,738		

交付金の執行状況

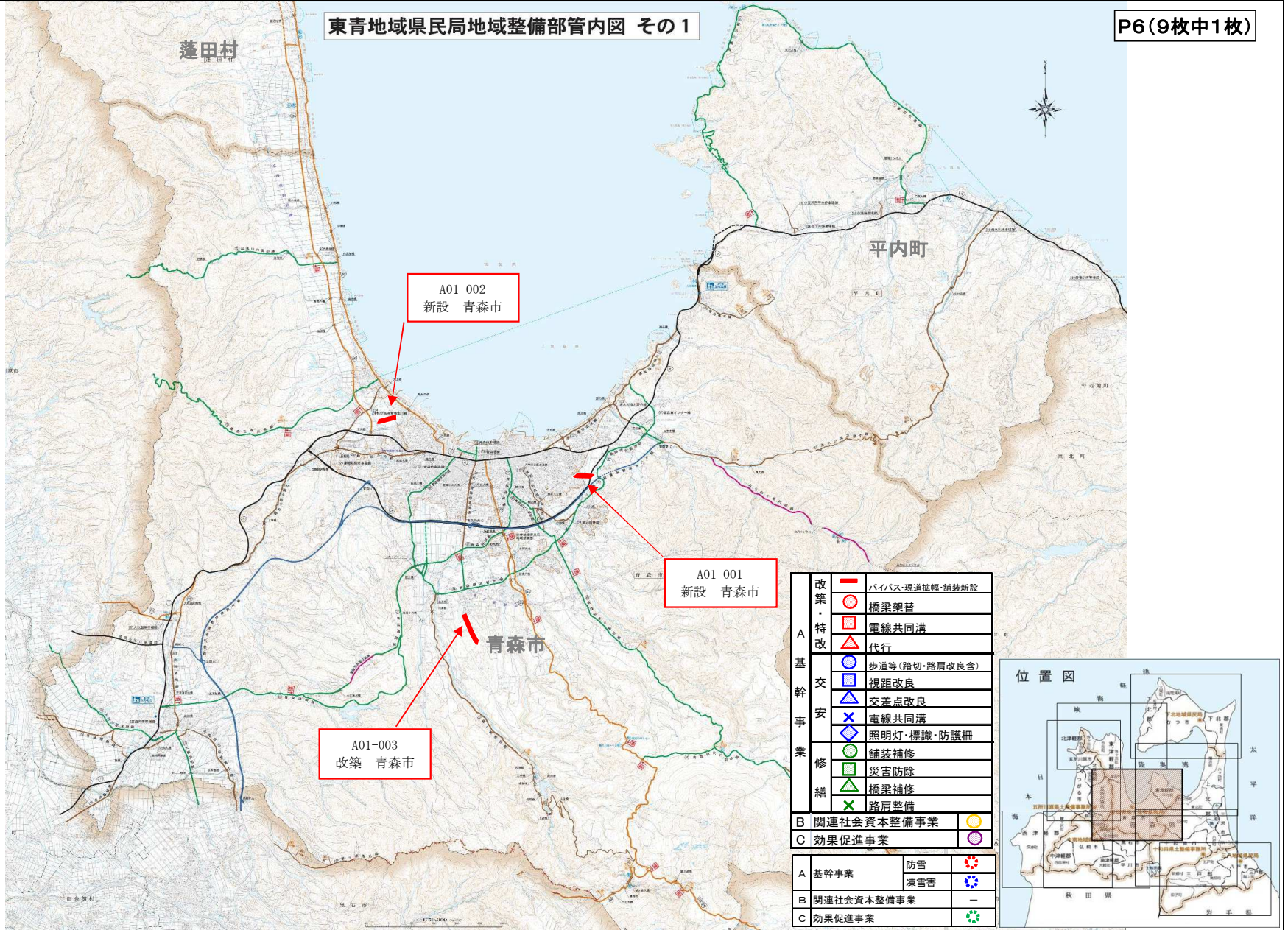
(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	230				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	230				
前年度からの繰越額 (d)	134				
支払済額 (e)	257				
翌年度繰越額 (f)	107				
うち未契約繰越額 (g)	86				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	23.62				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉に不測の日数を要したため				

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

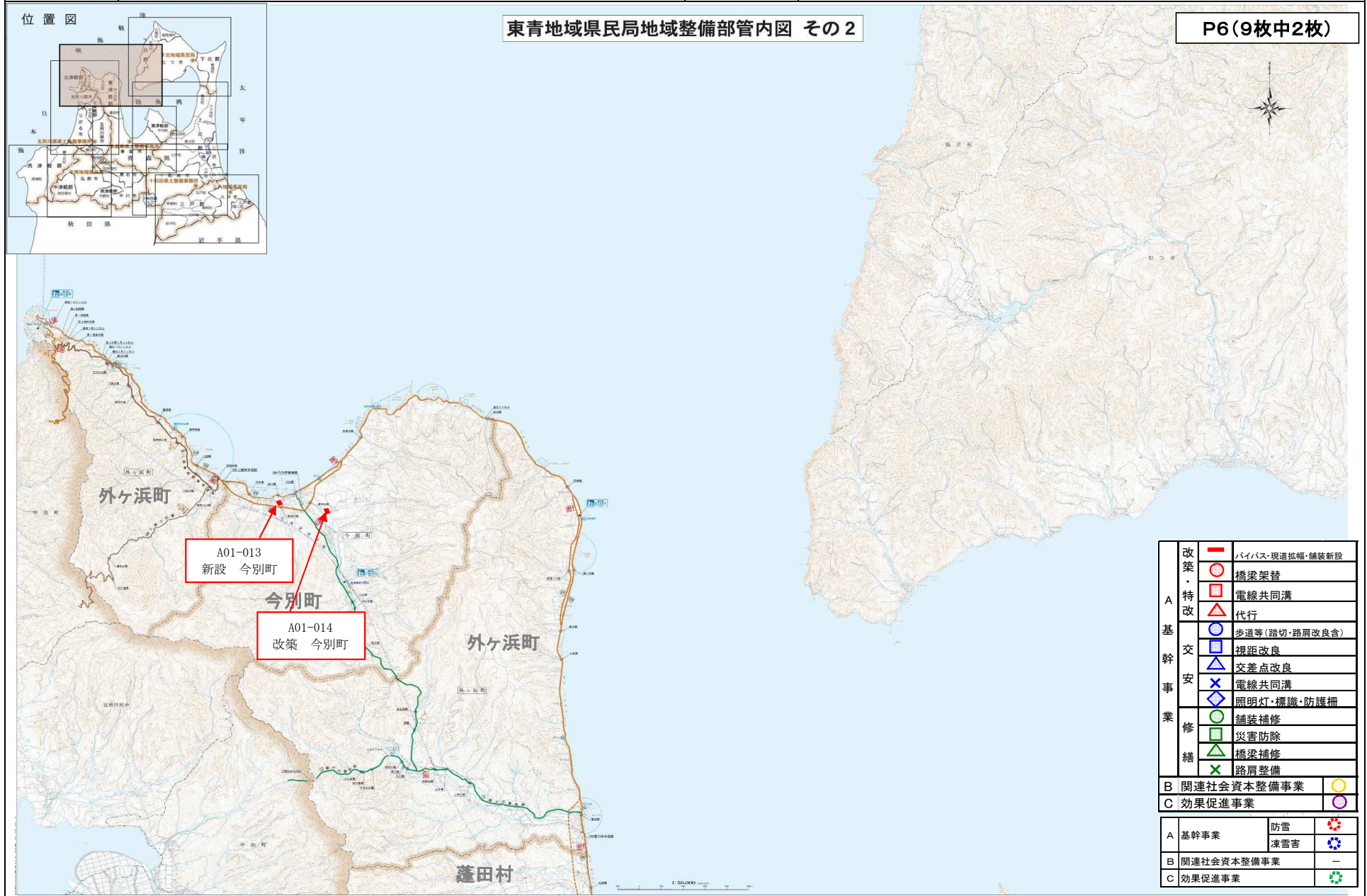
計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成		
計画の期間	令和 6 年度 ~ 令和 10 年度	交付対象	青森市, 弘前市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鯉ヶ沢町, 西目屋村, 大鰐町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市



(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

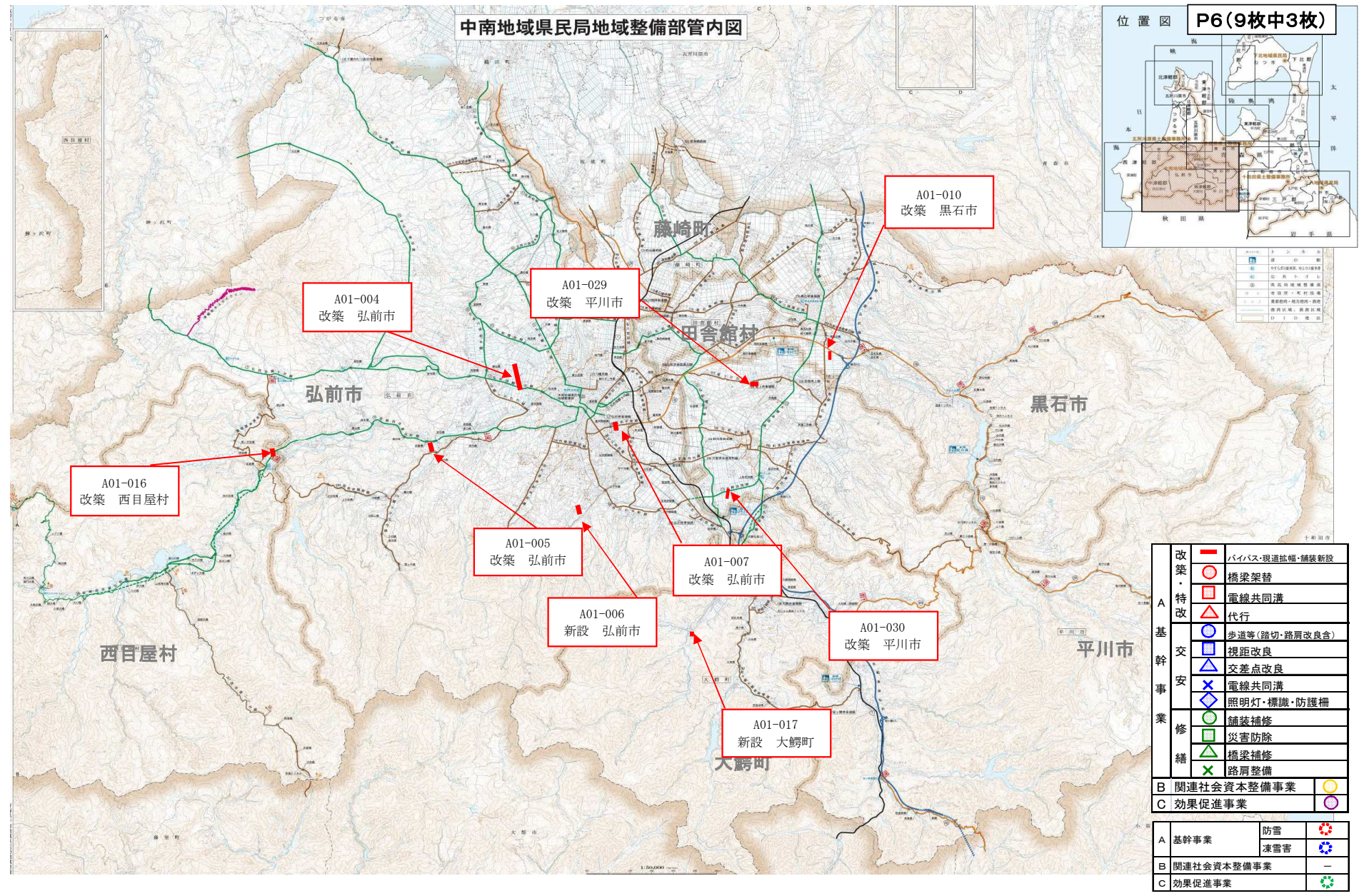
計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成		
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度
交付対象	青森市, 弘前市, 八戸市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鱒ヶ沢町, 西目屋村, 大鯉町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市		



(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

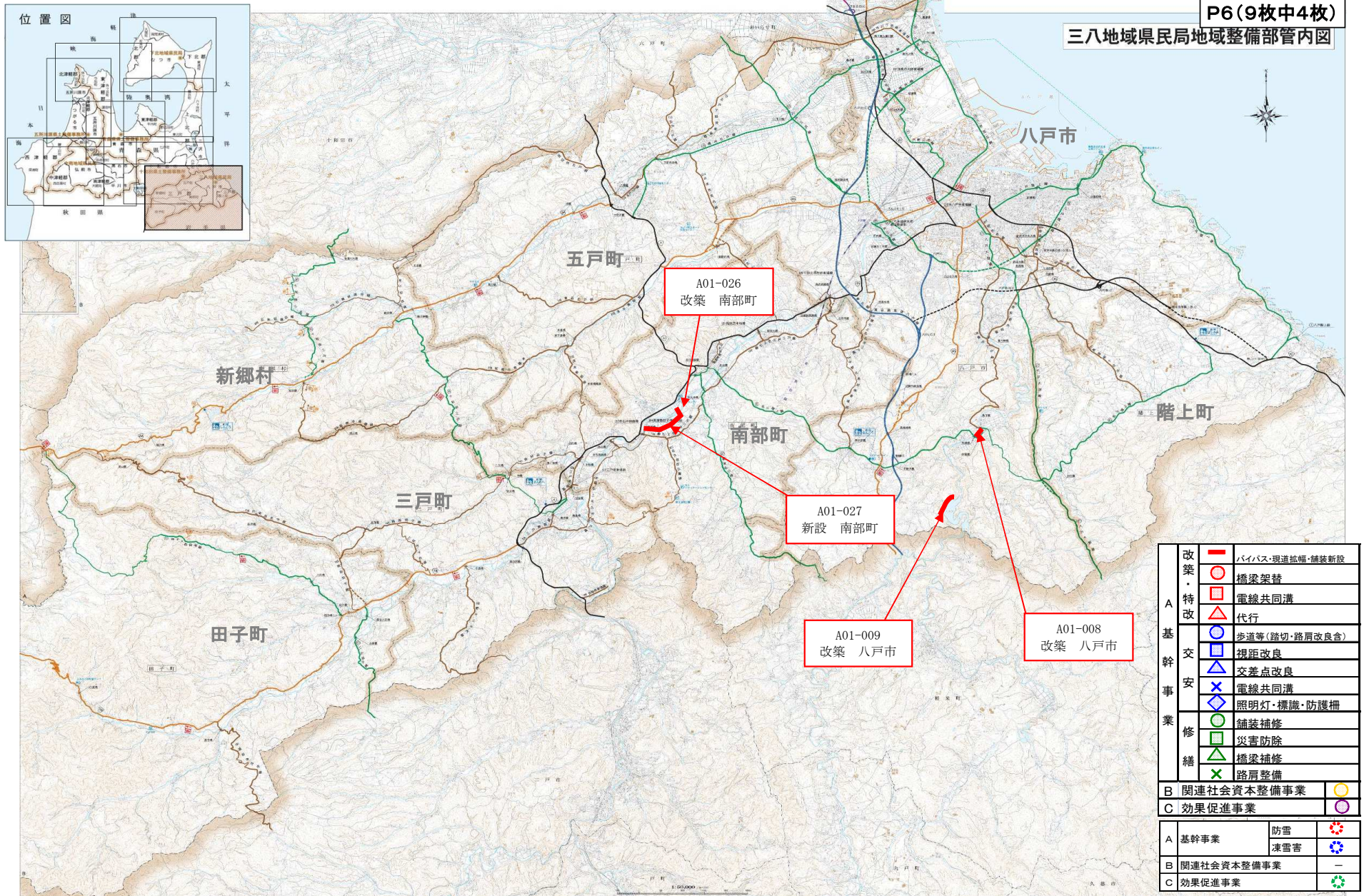
計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成			交付対象	青森市, 弘前市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鯉ヶ沢町, 西目屋村, 大鰐町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度		



(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成		
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度
交付対象	青森市, 弘前市, 八戸市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鯉ヶ沢町, 西目屋村, 大鰐町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市		



P6 (9枚中4枚)

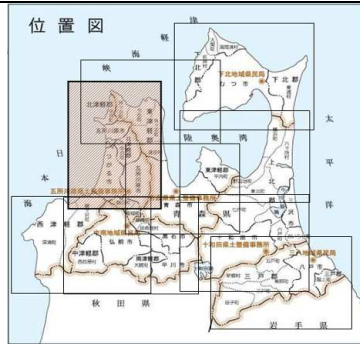
三八地域県民局地域整備部管内図

A 基 幹 事 業	改築・特改	—	バイパス・現道拡幅・舗装新設
	交	○	橋梁架替
		□	電線共同溝
	安	△	代行
		○	歩道等(踏切・路肩改良含)
		□	視距改良
		△	交差点改良
	修 繕	×	電線共同溝
		◇	照明灯・標識・防護柵
		○	舗装補修
□		災害防除	
△		橋梁補修	
B 関連社会資本整備事業	○	路肩整備	
	○	関連社会資本整備事業	
C 効果促進事業	○	効果促進事業	
	○	防雪	
A 基幹事業	○	凍雪害	
	○	—	
B 関連社会資本整備事業	○	—	
	○	—	
C 効果促進事業	○	—	
	○	—	

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成		
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度
交付対象	青森市, 弘前市, 八戸市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鯉ヶ沢町, 西目屋村, 大鰐町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市		



西北地域県民局地域整備部管内図 その1



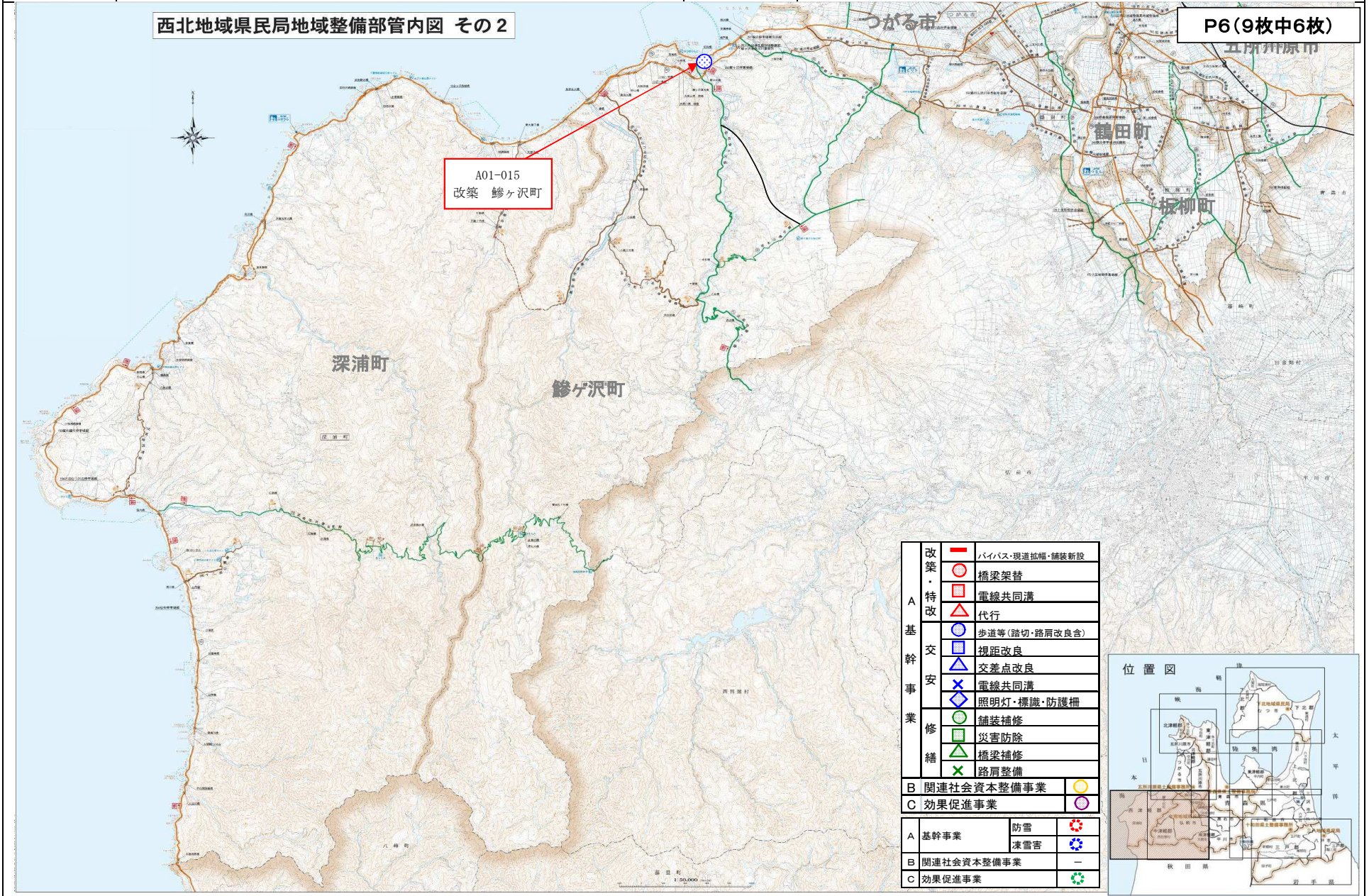
P6(9枚中5枚)

A 基幹事業	改築・特改	■	バイパス・現道拡幅・舗装新設	
		○	橋梁架替	
		□	電線共同溝	
		△	代行	
	交		○	歩道等(踏切・路肩改良倉)
			□	視距改良
			△	交差点改良
			×	電線共同溝
	安		◇	照明灯・標識・防護柵
		修	○	舗装補修
			□	災害防除
			△	橋梁補修
		×	路肩整備	
B	関連社会資本整備事業	○		
C	効果促進事業	○		
A	基幹事業	防雪	❄️	
		凍雪害	❄️	
B	関連社会資本整備事業		—	
C	効果促進事業		♻️	

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成			交付対象	青森市, 弘前市, 八戸市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鱒ヶ沢町, 西目屋村, 大鰐町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度		



西北地域県民局地域整備部管内図 その2

P6 (9枚中6枚)

A01-015  
改築 鱒ヶ沢町

A 基 幹 交 安 業 修 繕	改築	バイパス・現道拡幅・舗装新設	
	特改	橋梁架替	
		電線共同溝	
		代行	
	基幹	歩道等(踏切・路肩改良含)	
	交	視距改良	
	安	交差点改良	
	業	電線共同溝	
	修	照明灯・標識・防護柵	
	繕	舗装補修	
		災害防除	
		橋梁補修	
		路肩整備	
B	関連社会資本整備事業		
C	効果促進事業		
A	基幹事業	防雪	
		凍雪害	
B	関連社会資本整備事業		
C	効果促進事業		



(参考様式3)

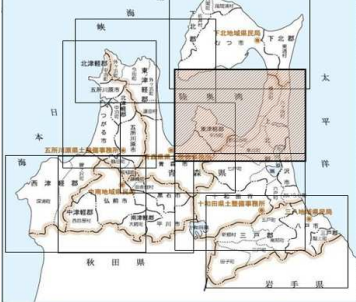
# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成		
計画の期間	令和 6 年度 ~ 令和 10 年度	交付対象	青森市、弘前市、八戸市、黒石市、三沢市、つがる市、今別町、鯉ヶ沢町、西目屋村、大鰐町、六戸町、六ヶ所村、東通村、南部町、横浜町、平川市

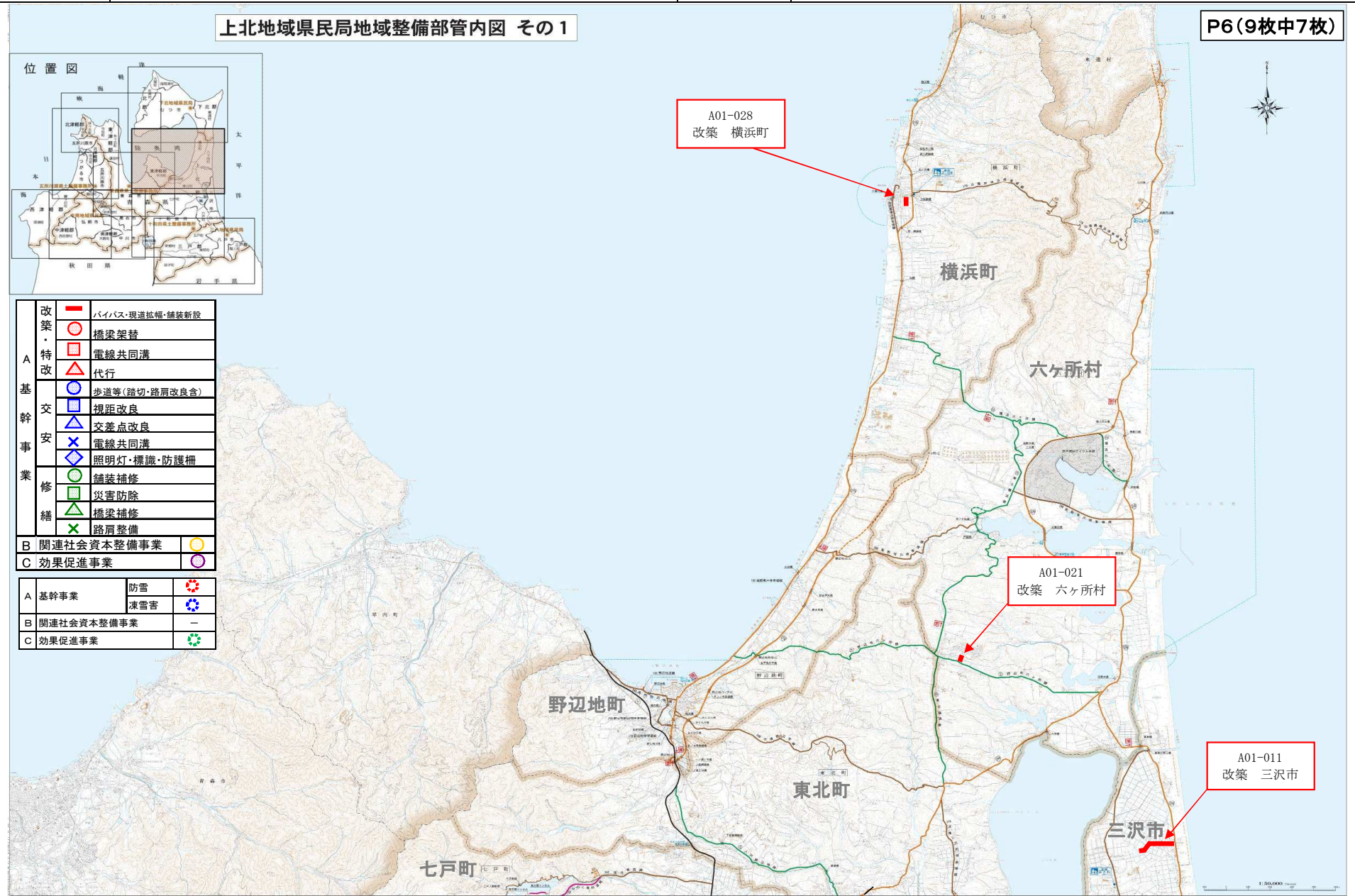
上北地域県民局地域整備部管内図 その1

P6(9枚中7枚)

位置図



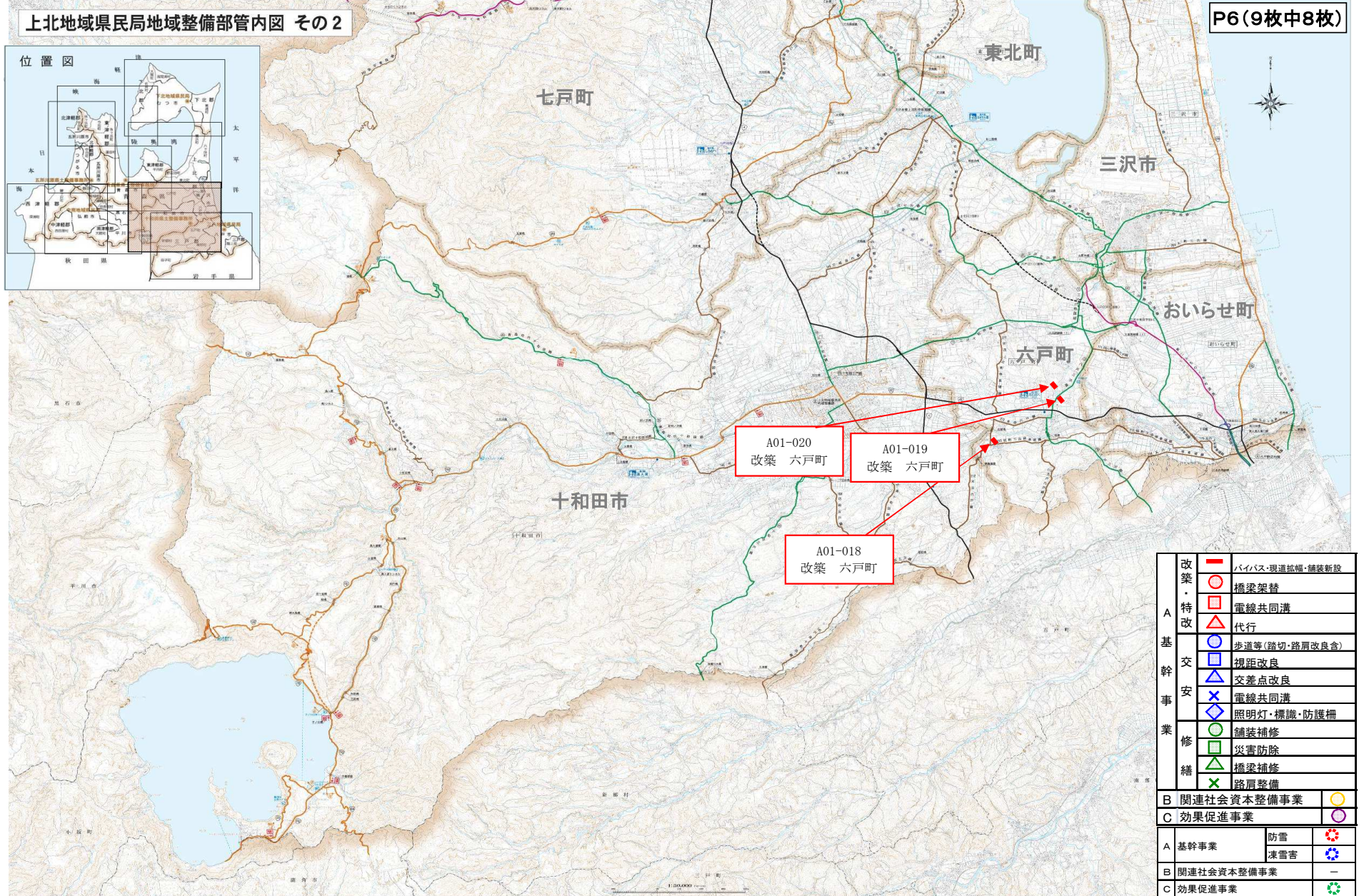
A 基 幹 交 安 事 業	改築	バイパス・現道拡幅・舗装新設
	特改	橋梁架替
		電線共同溝
		代行
		歩道等(踏切・路肩改良含)
		視距改良
		交差点改良
		電線共同溝
		照明灯・標識・防護柵
		舗装補修
B 関 連 社 会 資 本 整 備 事 業	防雪	❄️
	防雪	❄️
	防雪	❄️
C 効 果 促 進 事 業	防雪	❄️
	防雪	❄️
	防雪	❄️



(参考様式3)

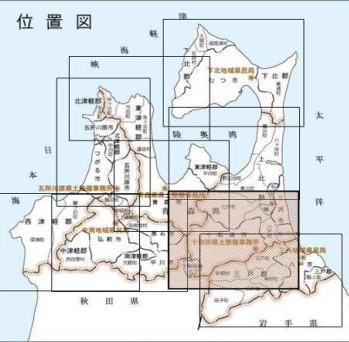
# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成		
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度
交付対象	青森市、弘前市、八戸市、黒石市、三沢市、つがる市、今別町、鯉ヶ沢町、西目屋村、大鰐町、六戸町、六ヶ所村、東通村、南部町、横浜町、平川市		



P6(9枚中8枚)

上北地域県民局地域整備部管内図 その2

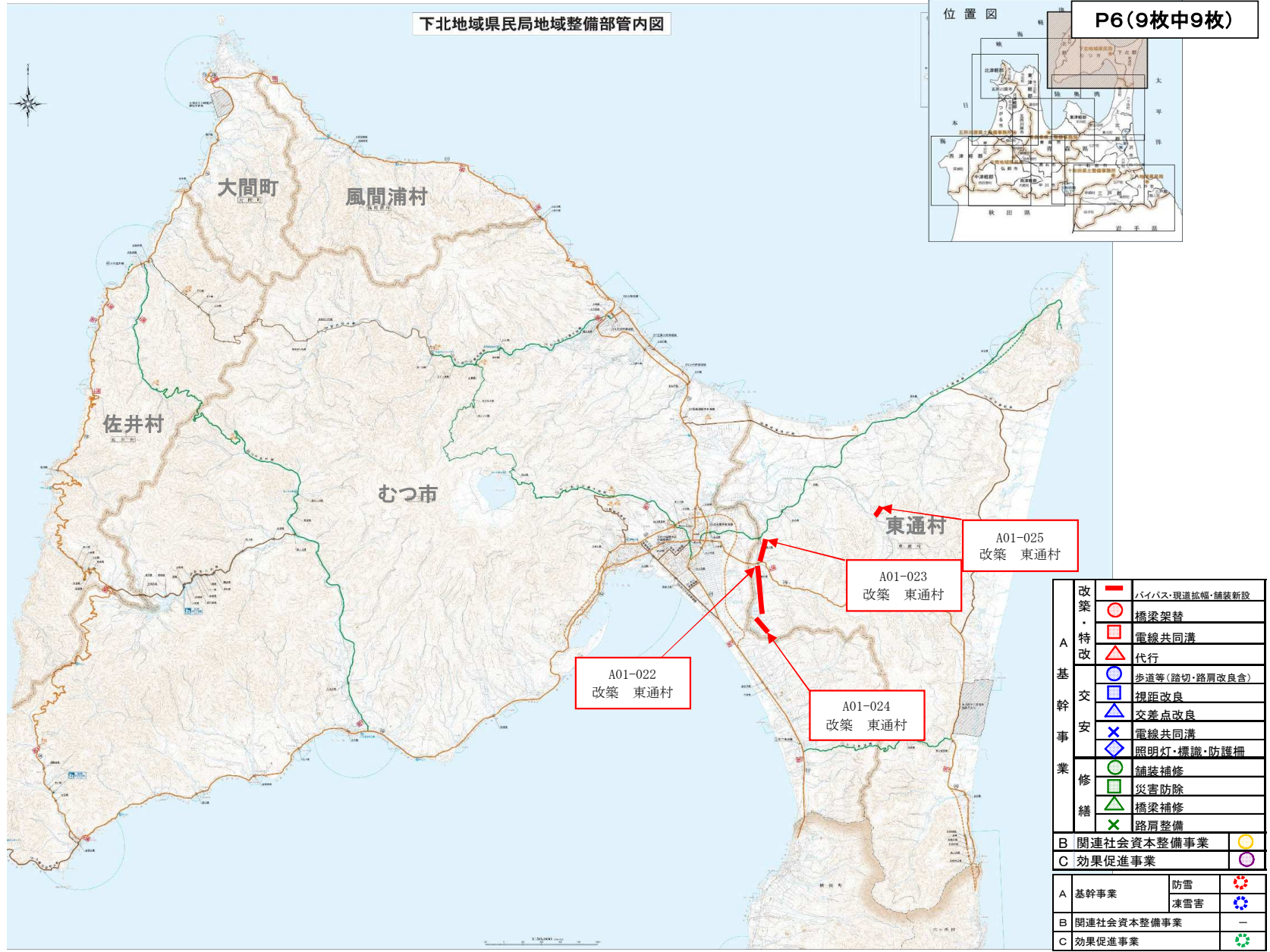


A 基 幹 事 業	改築・特改	—	バイパス・現道拡幅・舗装新設
	交	○	橋梁架替
		□	電線共同溝
	安	△	代行
		○	歩道等(路切・路肩改良含)
	業	□	視距改良
		△	交差点改良
		×	電線共同溝
		◇	照明灯・標識・防護柵
	修 繕	○	舗装補修
□		災害防除	
△		橋梁補修	
	×	路肩整備	
B	関連社会資本整備事業		○
C	効果促進事業		○
A	基幹事業	防雪	❄️
		凍雪害	❄️
B	関連社会資本整備事業		—
C	効果促進事業		🌱

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	6 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成				交付対象	青森市, 弘前市, 八戸市, 黒石市, 三沢市, つがる市, 今別町, 鯉ヶ沢町, 西目屋村, 大鰐町, 六戸町, 六ヶ所村, 東通村, 南部町, 横浜町, 平川市
計画の期間	令和 6 年度	～	令和 10 年度			



改築・特 基 幹 安 事 業	—	バイパス・現道拡幅・舗装新設
	○	橋梁架替
	□	電線共同溝
	△	代行
	○	歩道等(踏切・路肩改良含)
	□	視距改良
	△	交差点改良
	×	電線共同溝
	◇	照明灯・標識・防護柵
	○	舗装補修
修 繕	□	災害防除
	△	橋梁補修
	×	路肩整備
B 関連社会資本整備事業		○
C 効果促進事業		○
A 基幹事業	防雪	❄️
	凍雪害	❄️
B 関連社会資本整備事業		—
C 効果促進事業		🌱

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 地域内・間の交流・連携を支える道路交通ネットワークの機能向上・維持による産業・生活基盤の形成

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合性	<input type="checkbox"/>
I. 目標の妥当性 市町村総合計画などの上位計画等との整合性が確保されている。	<input type="checkbox"/>
I. 目標の妥当性 地域のニーズ・課題への対応	<input type="checkbox"/>
I. 目標の妥当性 1) 地域の状況等の現状分析が適切になされている。	<input type="checkbox"/>
I. 目標の妥当性 2) 地域のニーズ・課題を踏まえて目標が設定されている。	<input type="checkbox"/>
I. 目標の妥当性 3) 客観的かつ具体的な目標となっている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 4) 関連会社資本整備事業は基幹事業と一体性が確保されている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 5) 効果促進事業は基幹事業の効果を高める内容となっている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果（成果目標の達成）が確認されている。	<input type="checkbox"/>
II. 計画の効果・効率性 2) 他の事業との連携等等による相乗効果・波及効果効果が得られるものとなっている。	<input type="checkbox"/>

事前評価	チェック欄
II. 計画の効果・効率性 3) 事業効果をより高めるため、ハード事業とソフト事業を効果的に組み合わせる等の工夫がなされている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 2) 計画について関係機関、地元住民等の理解が得られているなど環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 3) 事業評価制度等での必要性・適時性の検証、通学路合同点検などで関係者の合意がなされているものなど、優先度が高いものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 4) 計画的な点検・維持補修を行うもので適時性が確保されている。	○